



REGOLAMENTO DI PARTECIPAZIONE 2025

● PREMESSA

Il contesto attuale è caratterizzato da una perdurante instabilità economica e sociale che tende ad accrescere le disuguaglianze, unitamente all'invecchiamento della popolazione e all'aumento della povertà, dinamiche che tendono ad aumentare la frammentazione sociale e quindi a creare forti **disuguaglianze nell'accesso ai servizi**, escludendo coloro che si trovano in una condizione di maggiore fragilità o in solitudine.

All'interno di questo scenario, la Fondazione, in linea con la propria Programmazione, intende sostenere iniziative che promuovano l'inclusione e la coesione sociale, favorendo la capacità della società di assicurare il benessere di tutti, in particolare di coloro che vivono condizioni di vulnerabilità e a rischio di esclusione sociale. Tale impegno avviene anche supportando iniziative e progetti di enti istituzionali e soggetti del terzo settore, incentivando la **creazione di reti e collaborazioni** in grado di strutturare e/o consolidare **servizi territoriali** in grado raggiungere capillarmente i beneficiari.

● OBIETTIVI

Il Bando si pone l'obiettivo di potenziare la rete del trasporto sociale nei territori di Padova e Rovigo, in collaborazione con il CSV – Centro Servizi Padova e Rovigo Solidali ODV e il Forum del Terzo Settore Veneto, attraverso l'assegnazione di contributi per l'acquisto di automezzi da adibire al trasporto e all'accompagnamento di persone con ridotta capacità psicomotoria, o in condizioni di fragilità, o in stato di disagio sociale, che necessitano di spostarsi per effettuare cure, visite o per partecipare ad attività ludiche, sociali o motorie.

Il plafond complessivo è pari a 1.000.000 euro.

● ENTI DESTINATARI

La partecipazione è riservata agli enti del terzo settore che hanno sede nelle province di Padova e Rovigo, che aderiscono o che alla data di pubblicazione del bando abbiano manifestato la volontà di aderire, attraverso l'ente capofila Centro Servizi Padova e Rovigo Solidali ODV, al **progetto S.T.Acco – Servizio Trasporto Accompagnamento Sociale della Regione Veneto**.

Il richiedente potrà presentare una sola domanda per l'acquisto di un solo automezzo; diversamente, tutte le richieste verranno automaticamente escluse.

● CONTRIBUTO RICHIEDIBILE E COFINANZIAMENTO

In caso di esito positivo, la Fondazione stanzierà un contributo massimo di 50.000 euro; il contributo della Fondazione non potrà, in ogni caso, essere superiore all'80% del costo complessivo, comprensivo di IVA,

dell'acquisto. È prevista quindi una quota minima obbligatoria di cofinanziamento dell'ente richiedente pari al 20% del costo complessivo del mezzo.

● DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

Alla domanda di partecipazione dovranno essere obbligatoriamente allegati in formato PDF i seguenti documenti:

- relazione illustrativa che indichi:
 - anno di immatricolazione del mezzo in uso;
 - per l'anno solare 2024:
 - ▷ numero di utenti soccorsi;
 - ▷ numero dei viaggi effettuati;
 - ▷ numero dei chilometri percorsi;
 - ▷ nominativo dei territori serviti;
 - ▷ numero di volontari impegnati nel trasporto;
 - ▷ numero di eventuali nuovi volontari disponibili ad impegnarsi per l'ampliamento del medesimo servizio;
- attestazione di adesione al Progetto S.T.Acco;
- impegno dell'ente a garantire la quota residua non coperta dalla Fondazione per l'acquisto del mezzo;
- almeno tre preventivi del mezzo da acquistare.

● DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E ITER DI SELEZIONE

La domanda di partecipazione dovrà avvenire esclusivamente compilando l'apposita modulistica di iscrizione online, completa dei documenti obbligatori, presente nella sezione Bandi e Progetti > Bando Trasporto Sociale 2025 disponibile nel sito della Fondazione www.fondazionecariparo.it.

Non saranno prese in considerazione le domande di partecipazione presentate con altre modalità (posta ordinaria, e-mail, consegna a mano).

Il termine per la presentazione dei progetti è fissato alle **ore 13 di mercoledì 14 maggio 2025**.

L'assegnazione dei contributi e la relativa quantificazione avverranno a insindacabile giudizio della Fondazione, sulla base di un'analisi comparativa delle istanze pervenute, anche con l'ausilio di una specifica Commissione che potrà prevedere anche il coinvolgimento di esperti esterni.

● CRITERI DI SELEZIONE

Le domande presentate saranno oggetto della seguente valutazione:

Valutazione di ammissibilità

Le proposte saranno esaminate preliminarmente sotto il profilo della conformità al presente Regolamento di bando (soggetti destinatari, completezza e regolarità della documentazione richiesta, ecc.).

Saranno pertanto escluse dalla successiva fase di valutazione di merito le domande che a seguito della verifica preliminare risulteranno non conformi.

Valutazione di merito

I progetti saranno selezionati con i seguenti criteri:

- vetustà del mezzo;
- chilometri percorsi mediamente all'anno (pieno utilizzo del mezzo);
- numero degli utenti serviti nel territorio di competenza;
- disponibilità di volontari per l'ampliamento dei servizi di trasporto.

● COMUNICAZIONE DEI RISULTATI

A conclusione della procedura di selezione, l'elenco dei progetti selezionati verrà reso pubblico nel sito www.fondazionecariparo.it nella sezione Bandi e Progetti > Bando Trasporto Sociale 2025.

● MODALITÀ DI GESTIONE

Nel caso in cui la selezione abbia esito positivo, la Fondazione stanzierà a favore dell'ente un contributo fino a un massimo di 50.000 euro per progetto, ferma restando la quota di cofinanziamento obbligatoria prevista pari al 20% del costo complessivo dello stesso.

I rapporti tra la Fondazione e l'ente destinatario di contributo verranno regolati da una apposita convenzione, che definirà le modalità di acquisto dei mezzi e rendicontazione delle relative spese; l'acquisto del mezzo potrà avvenire solo dopo la firma della citata convenzione.

Mediante la sottoscrizione di tale atto i beneficiari si impegneranno a mantenere la proprietà e la specifica destinazione d'uso del veicolo per almeno cinque anni dall'immatricolazione, ferma restando l'adesione al progetto S.T.Acco.

Non saranno prese in considerazione richieste di integrazione del contributo concesso, né di variazione della percentuale a carico della Fondazione.

● MONITORAGGIO ANDAMENTO DEL PROGETTO E VALUTAZIONE DEI RISULTATI

La Fondazione è interessata a conoscere l'andamento e i risultati ottenuti dai progetti sostenuti con il bando, sia per darne conto ai propri stakeholder, sia per apprendere come migliorare in futuro la propria azione a favore del territorio, anche attraverso le azioni di monitoraggio e supervisione del CSV – Centro Servizi Padova e Rovigo Solidali ODV, come previsto dal progetto S.T.Acco.

La Fondazione si riserva il diritto di sottoporre a verifica i progetti ammessi a contributo, anche attraverso la collaborazione di soggetti esterni, con riguardo sia all'acquisto del mezzo sia al suo successivo effettivo utilizzo, per valutare il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

● VERIFICHE E CONTROLLI

La Fondazione si riserva la facoltà di verificare le dichiarazioni prodotte dal destinatario del contributo. La Fondazione si riserva di effettuare degli approfondimenti sui progetti anche con soggetti esterni.

I dati personali saranno trattati in conformità alle norme vigenti in materia di protezione dei dati personali.